

“III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo”

LA FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA PREMIA UNA INVESTIGACIÓN COLOMBIANA

El estudio ofrece claves técnicas para aumentar la fiabilidad de los ensayos sobre la resistencia de los firmes

- El Jurado ha valorado especialmente el avance que supone este trabajo en la mejora de los análisis de la durabilidad y fatiga en pavimentos asfálticos con materiales granulares
- Se otorga una Mención Especial a un trabajo sobre la Red de Carreteras Paisajísticas de Cantabria
- El acto de entrega del Premio ha tenido lugar hoy, 24 de noviembre, en Madrid

Madrid, 24 de noviembre de 2010

Un pavimento de calidad debe soportar en las mejores condiciones durante toda su vida útil las grandes cargas que el tráfico rodado ejerce sobre él. En el caso de los pavimentos más flexibles, la fatiga puede llegar a causar importantes deformaciones en las capas granulares, si bien las demás capas también pueden verse afectadas en pavimentos de poco grosor.

A día de hoy, las pruebas para medir el comportamiento de las capas granulares de los firmes ante tensiones por las cargas de tráfico como las condiciones ambientales o el tráfico rodado no cuentan con los equipos más adecuados, en tanto en cuanto no permiten realizar estudiar simultáneamente ambos factores.

En este sentido, por la investigación realizada por el Doctor Ingeniero Hugo Alexander Rondón Quintana en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes (Colombia), ahora es posible desarrollar ensayos más fiables. El título de su trabajo es “Comportamiento de un material granular no tratado en ensayos triaxiales cíclicos con presión de confinamiento constante (PCC) y variable (PCV)”, y sus conclusiones y posibilidad de aplicación práctica le han hecho merecedor de la Tercera Edición del “Premio Internacional a la Innovación en

Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, un certamen convocado por la Fundación de La Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo desarrollado por Rondón propone una metodología para reproducir de la mejor manera posible el proceso de deterioro que va a sufrir el pavimento en toda su vida útil, centrándose en las cargas ejercidas por el tráfico rodado. De esta forma, es posible sentar las bases de un programa experimental para comprobar el comportamiento que tienen en estas circunstancias los materiales asfálticos granulares no tratados.

Esta investigación ha obtenido el voto unánime del Jurado del Premio, que se reunió el pasado 4 de octubre en Madrid, valorando de forma especial las soluciones innovadoras que aporta a un problema habitual en el proceso de fabricación y explotación de los firmes de carretera.

Los miembros del Jurado han otorgado también una Mención Especial al trabajo “Red de Carreteras Paisajísticas de Cantabria”, del que son autores el equipo de expertos integrado por Antonino de la Puente García, Alberto Hilarión Valle Álvarez, Víctor Manuel Revilla Conde y Fernando Palacio Ansola.

Se trata de una investigación que ha sido desarrollada con el apoyo de la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria y, gracias a ella, Cantabria se ha convertido en la primera Comunidad Autónoma que dispone de una detallada cartografía de su red viaria con la clasificación de la calidad paisajística observable desde todas las carreteras regionales. El trabajo constituye, pues, una aportación pionera a nivel nacional por el enfoque adoptado, la metodología utilizada y el elevado detalle de los resultados obtenidos.

La ceremonia de entrega del “III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” ha tenido lugar esta mañana en Madrid, presidida por el Presidente de la FAEC, Miguel M^a Muñoz Medina, quien ha estado acompañado por José M^a Mazón Ramos, Consejero de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria; Assad José Jater Peña, Consejero de la Embajada de Colombia en España y José Luis Elvira Muñoz, Presidente del Jurado del Premio, entre otras personalidades.

Juan Antonio Fernández del Campo

El 26 de abril de 2004 fallecía en Madrid Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolija labor funcionarial en el campo de la investigación aplicada. En suma, fueron más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su fallecimiento, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

Ésta fue la principal razón que llevó a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera a convocar el 30 de noviembre de 2005 el I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de estudios e investigaciones en materia de carreteras desde variadas perspectivas científicas, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

INVESTIGACIÓN GANADORA

“Comportamiento de un material granular no tratado en ensayos triaxiales cíclicos con presión de confinamiento constante (PCC) y variable (PCV)”.

Hugo Alexander Rondón Quintana.

Doctorado en Ingeniería.

Facultad de Ingeniería.

Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental.

Universidad de Los Andes (Bogotá).

MIEMBROS DEL JURADO

Presidente

José Luis Elvira Muñoz.

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Profesor Titular por la Universidad Politécnica de Madrid.

Encomienda de la Orden del Mérito Civil, Medalla al Mérito.

Profesional del CICCIP y Medalla de Oro de la Carretera.

Vocales

Jorge O. Agnusdei.

Doctor en Ciencias Químicas.

Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina.

Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto.

César Cañedo-Argüelles Torrejón.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Presidente de Prointec, S.A.

Medalla de Honor y Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

José Manuel Loureda Mantiñán.

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol.

Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

José M^a Morera Bosch.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Director General de la Dirección Autopistas España de Abertis.

Miembro del Comité Ejecutivo de ASETA.

Juan M. Orozco y Orozco.

Ingeniero Civil y Maestro en Mecánica de Suelos.

Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.

Académico de Número de la Academia de Ingeniería de México.

Félix Edmundo Pérez Jiménez.

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).

I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

Secretario

Jacobo Díaz Pineda.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Secretario General de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

Director General de la Asociación Española de la Carretera.

Premio Fundación Corell a la Investigación en Seguridad Vial.

Para más información:

Fundación de la Asociación Española de la Carretera

(FAEC)

Tlf. (+34) 91 577 99 72

E-mail: mrodrigo@fundacionaec.com